

DURANGOKO ESKUALDE EGITURAREN LURRALDEAREN ZATIKO PLANA PLAN TERRITORIAL PARCIAL DEL AREA FUNCIONAL DE DURANGO



DOCUMENTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA

III. ESTUDIO ECONÓMICO FINANCIERO Y PROGRAMA DE ACTUACIÓN

JULIO DE 2011



EZKIAGA ARQUITECTURA SOCIEDAD Y TERRITORIO, S.L.

III. ESTUDIO ECONÓMICO Y PROGRAMA

ÍNDICE

ESTUDIO ECONÓMICO FINANCIERO	1
1. Introducción	1
2. Valoración y asignación de las Actividades Inversoras.....	2
2.1 Medio Natural y acceso al paisaje	4
2.2 Actividad Económica	5
2.3 Movilidad Alternativa	6
2.3.1 Red de Movilidad no Motorizada	6
2.3.2 Transporte Colectivo e Intermodal	6
2.4 Infraestructuras de transporte.....	7
2.4.1 Red viaria	7
2.4.2 Red ferroviaria.....	10
2.5 Infraestructuras Básicas	11
2.6 Iniciativas territoriales para la calidad urbana, Estrategias de Renovación y Equipamientos	12
3. Valoración Final	13
PROGRAMA ACTUACION	14

ESTUDIO ECONÓMICO FINANCIERO

1. Introducción

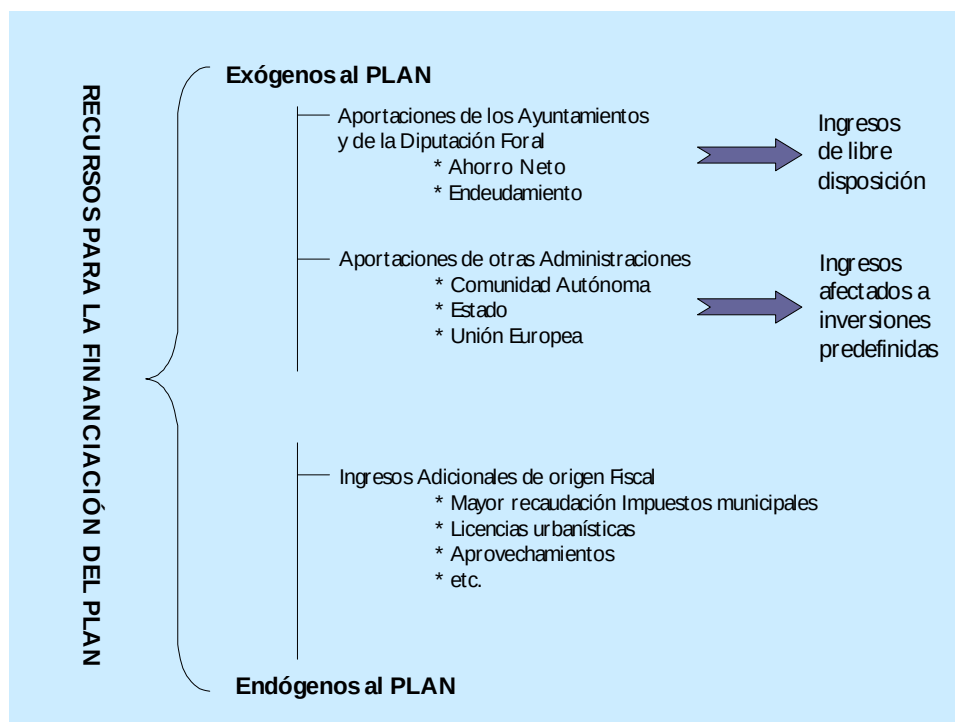
El presente documento busca presentar la valoración económica de las actuaciones urbanísticas concretadas en el Plan Territorial del Área Funcional de Durango, documento al que complementa.

La evaluación de los costes financieros de las actuaciones propuestas por el PTP de Durango es una cuestión compleja por resultar difícil establecer un programa concreto de actuaciones en el tiempo diferenciando para cada intervención los capítulos que pueden ser imputables al presupuesto del Plan.

Cualquier intervención territorial descansa en la acción de más de un organismo, tanto para el desarrollo de nuevas infraestructuras, de equipamientos, o de mejoras e intervenciones sobre la ordenación urbanística, etc., resulta necesario integrar la actuación en el tiempo de forma coordinada de diferentes actores institucionales y privados.

Las Administraciones Públicas implicadas en la financiación de las actuaciones del Plan Territorial son, básicamente, los Ayuntamientos del Área Funcional, la Diputación Foral, la Comunidad Autónoma y el Gobierno Central. Por otra parte, es necesario tener presente la posibilidad de recibir fondos desde la Unión Europea para la financiación de determinadas acciones.

Se presentan las actuaciones definiendo un orden de prioridad de desarrollo de las mismas, que permite indicar las aquellas que en las que hay que centrar los esfuerzos en la primera fase de implementación del Plan, y que permiten el desarrollo de actuaciones posteriores.



Este documento se completa con una cuantificación de las actuaciones urbanísticas definidas y una asignación de las mismas a los diferentes agentes públicos participantes.

2. Valoración y asignación de las Actividades Inversoras.

El Estudio Económico-Financiero del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Durango pretende presentar el conjunto de inversiones necesarias para acometer las medidas propias del Plan.

En este apartado, se presentan las características económicas de las actuaciones recogidas en el Plan Territorial. De esta forma, se evalúan, en la medida de lo posible, los costes de las diferentes actividades inversoras y se asignan los agentes promotores de las mismas, sin perjuicio de que el desarrollo y la ejecución del mismo supongan múltiples otras inversiones a abordar desde las iniciativas pública y privada.

Dicha evaluación se aborda a modo de primera aproximación cuantitativa en atención al alcance del presente documento, de tal forma que en la elaboración de los documentos, planes y proyectos subsiguientes se concretará de forma más precisa.

La ejecución del Plan, en lo que a la inversión pública se refiere, se abordará desde los distintos Estamentos de la Administración en razón de su competencia a través de sus presupuestos, en los que se deberá de considerar los contenidos y programación del presente documento, a los efectos de garantizar la viabilidad del mismo.

Dichas inversiones serán tanto directas como indirectas, a través de acciones promovidas por otros agentes cuya incentivación y dinamización se considere propicia. Del análisis individualizado de cada una de las actuaciones – salvedad hecha de algunas propuestas- resultan las estimaciones que a continuación se describen y que se formulan orientativamente referidas a miles de euros.

Los compromisos de inversión de la Administración en general, en razón de sus competencias y la aprobación del Plan Territorial Parcial del Área Funcional y, por lo tanto, de sus contenidos estructurantes fundamentales, deben garantizar la ejecución de la propuesta.

Como corresponde a la inmediatez de la entrada en vigor del Plan una vez aprobado, algunas de las líneas de actuación fundamentales que se proponen en este documento ya cuentan con líneas de inversión pública abiertas o en estudio que concuerdan con las propuestas del Plan y marcan las pautas a seguir.

A continuación se detallan las actuaciones desarrolladas por el PTP, en lo referente a los siguientes capítulos

2.1 Medio Natural y Acceso al Paisaje

Las inversiones previstas en las actuaciones relacionadas con el Medio Natural y Acceso al paisaje serían las siguientes:

AREA	Denominación	Coste (miles €)	Organismo responsable	Prioridad
RECUPERACIÓN DE RÍOS Y MÁRGENES	Márgenes con necesidad de Recuperación	10.000	Ayuntamientos Gobierno Vasco	1
	Márgenes a garantizar en Nucleos Urbanos.	10.000	Ayuntamientos Gobierno Vasco	2
MEJORA AMBIENTAL	Mejora ambiental	5.000	Ayuntamientos Gobierno Vasco	1
	Mejora ambiental en canteras inactivas y vertederos	2.000	Ayuntamientos Gobierno Vasco	1
ACCESO AL PAISAJE	Recorridos de interés paisajístico	2.000	Ayuntamientos Gobierno Vasco	3
	Sistema fluvial paisajístico	3.000	Ayuntamientos Gobierno Vasco	2
TOTAL 32.000 miles €				

2.2 Actividad Económica

Las inversiones previstas en actividad económica serían las siguientes:

AREA	Denominación	Coste (miles €)	Organismo responsable	Prioridad
ESPACIOS DE REGENERACIÓN	Regeneración de los suelos industriales cercanos al barrio Tantorta. Amorebieta-Etxano.	5.000	Ayuntamiento y Gobierno Vasco	1
	Regeneración de los suelos industriales situados en el barrio Montorra. Amorebieta-Etxano.	5.000	Ayuntamiento y Gobierno Vasco	1
	Regeneración de los suelos industriales situados en Mallabiena. Iurreta.	5.000	Ayuntamiento y Gobierno Vasco	1
	Regeneración de los suelos industriales situados en Arriandi. Iurreta.	5.000	Ayuntamiento y Gobierno Vasco	1
	Regeneración de los suelos industriales cercanos al barrio de Santa Apolonia. Iurreta.	5.000	Ayuntamiento y Gobierno Vasco	1
TOTAL 25.000 miles €				

2.3 Movilidad alternativa

2.3.1 Red de Movilidad no Motorizada

AREA	Denominación	Coste (miles €)	Organismo responsable	Prioridad
MOVILIDAD NO MOTORIZADA	Implantación en suelos urbanos consolidados de carriles-bici	1000	Ayuntamientos	1
	Acondicionamiento en ámbitos de nuevos desarrollos de espacios vedados al tráfico motorizado	incluido en la urbanización	Ayuntamientos	1
	Implantación de carriles-bici sobre el medio rural mediante adaptación de caminos existentes	500	Diputación Foral	2
	Compatibilización del uso peatonal y ciclable con la circulación motorizada en vías ya existentes	1000	Ayuntamientos Diputación Foral	1
	Aparcamientos para bicicletas en zonas de atracción de tráfico y puntos de intermodalidad bicicleta-transporte público	300	Ayuntamientos Diputación Foral	1
	Implantación de vestuarios y duchas en empresas	300	Ayuntamientos Diputación Foral Gobierno Vasco	1
TOTAL 3.100 miles €				

2.3.2 Transporte colectivo e intermodalidad

AREA	Denominación	Coste (miles €)	Organismo responsable	Prioridad
TRANSPORTE COLECTIVO E INTERMODALIDAD	Implantación plataforma exclusiva transporte público N-634 y N-636	15.000	Ayuntamientos Diputación Foral	3
	Intercambiador FFCC/BUS en Durango	1000	Ayuntamientos Diputación Foral Gobierno Vasco	1
	Intercambiador FFCC/BUS en Amorebieta	1000	Ayuntamientos Diputación Foral Gobierno Vasco	2
	Coordinación entre distintos modos de transporte colectivo	400	Diputación Foral	4
	Aparcamiento vinculado a estación de ferrocarril en Traña-Matiena	1000	Euskotren	2
TOTAL 18.400 miles €				

2.4 Infraestructuras de transporte

2.4.1 Red Viaria

Las inversiones previstas en la red viaria se cifran en 426,5 millones de euros. Los costes asociados serán sufragados por Diputación Foral, Gobierno Vasco y Gobierno del Estado.

Las acciones más importantes son se desarrollan para mejorar la accesibilidad interna del Área Funcional y aquellas que tienen como elemento fundamental la potenciación del transporte público.

AREA	Denominación	Coste (miles €)	Organismo responsable	Prioridad
IMPLANTACIÓN DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS	A-8, enlace con N-240	7.000	Diputación Foral	1
	A-8, enlace de Lebario	13.000	Diputación Foral	1
	A-8, aparcamiento en acceso Boroa	1.000	Diputación Foral	1
	A-8, aparcamiento en acceso Lebario-Gerediaga	1.000	Diputación Foral	1
	N-240, autovía Boroa- Lemoa	40.000	Diputación Foral	1
	Nueva conexión Lebario- Apatamonasterio	130.000	Diputación Foral	2
	N-636, nuevo trazado entre Iguría y Kanpazar	72.000	Diputación Foral	2
	BI-635, Túnel de Autzagane	-	Diputación Foral	1
MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES	A-8, tercer carril entre Iurreta y Lebario	10.000	Diputación Foral	1
	BI-635, mejora de trazado y ampliación de plataforma entre Amorebieta y Autzagane (incluyendo el túnel)	17.000	Diputación Foral	1
	N-634, transformación como vía periurbana en los tramos Boroa-Iurreta y Matiena- Zaldibar	50.000	Diputación Foral, Ayuntamientos	2
	N-634, actuación en la travesía de la N-634 en Iurreta	50.000	Diputación Foral	1
	N-634, carril para vehículos lentos en Areitio.	4.500	Diputación Foral	2
	Acciones puntuales de acondicionamiento y ensanche	10.000	Diputación Foral	

AREA	Denominación	Coste (miles €)	Organismo responsable	Prioridad
IMPLANTACIÓN DE NUEVAS VÍAS URBANAS PERIMETRALES	Cierre de la ronda sur de Durango entre Montorreta y la BI-623	6.000	Ayuntamiento	1
	BI-623, recorrido alternativo en Izurtza	3.000	Diputación Foral, Ayuntamiento	1
	N-634, paso alternativo por Olakueta-Berriz	3.000	Diputación Foral, Ayuntamiento	2
	Vía perimetral por el sur de los desarrollos urbanísticos previstos entre Durango y Zelaieta	Incluido en la urbanización	Ayuntamiento	3
TRATAMIENTO DE VÍAS LIBERADAS DE TRÁFICOS DE PASO	N-636, entre Zelaieta y Apatamonasterio	2.000	Ayuntamiento	3
	N-634, transformación como vía urbana en Iurreta	2.000	Ayuntamiento	2
	N-634, transformación como vía urbana en Olakueta-Berriz	1.000	Ayuntamiento	3
	BI-623, transformación como vía urbana en Izurtza	1.000	Ayuntamiento	2
	N-636, transformación como vía urbana entre Durango y Zelaieta	2.000	Ayuntamiento	3
	BI-3331, en el entorno de Elorrio	1.000	Ayuntamiento	3
TOTAL 426.500 miles €				

2.4.2 Red Ferroviaria

Las inversiones previstas en la red ferroviaria se asignan a la empresa Euskotren, salvo la implantación del Ferrocarril de Alta Velocidad, que sería competencia del Ministerio de Fomento.

AREA	Denominación	Coste (miles €)	Organismo responsable	Prioridad
RED FERROVIARIA	Desdoblamiento Amorebieta-Eibar (hasta Zaldibar)	22.400	Euskotren	1
	Desdoblamiento Autzagane	2.600	Euskotren	2
	Implantación del Ferrocarril de Alta Velocidad	450.000	Gobierno Estatal Gobierno Vasco	1
	Subterráneización y nueva estación en Durango	45.000	Euskotren	1
	Subterráneización y nueva estación en Zornotza	35.000	Euskotren	2
	Puerto Seco Amorebieta	5.000	Euskotren	3
TOTAL 560.000 miles €				

2.5 Infraestructuras básicas

El importe de las infraestructuras básicas asciende a 150 millones de euros. Los promotores públicos de las actuaciones previstas serán la Diputación Foral y los Ayuntamientos de los municipios en los que se desarrollen. De cualquier forma, en las infraestructuras relacionadas con los suministros (telefonía, gas, electricidad), la práctica totalidad de la financiación procederá de las empresas operadoras.

ÁREA	Denominación	Coste (miles €)	Organismo responsable	Prioridad
ACCIONES DE MEJORA	Inventario de Infraestructura básica	2500	Diputación Foral	1
	Mejoras sistemas generales Abastecimiento	15000	Diputación Foral y Ayuntamientos	2
	Minoración pérdida redes abastecimiento	10000	Ayuntamientos	3
	Mejoras sistemas generales Saneamiento	15000	Diputación Foral y Ayuntamientos	2
	Potenciación sistemas separativos	10000	Ayuntamientos	2
	Estudios comportamientos. Auto depuración de ríos	2500	Gobierno Vasco	1
	Acciones contra inundaciones	15000	Gobierno Vasco	2
	Mejoras sistemas residuos sólidos	10000	Diputación Foral	2
	Plan minoración Afec. Líneas media tens.	20000	Iberdrola y Diputación Foral	3
	Plan minoración Afec. Urbanas. Líneas media tens.	15000	Iberdrola y Diputación Foral	2
	Expansión sistemas territoriales Básicos	10000	Gas natural de Euskadi	2
	Implementación urbana redes municipales	10000	Gas natural de Euskadi	3
	Expansión sistemas territoriales telefonicos	5000	Operadores de Telecomunicaciones	2
	Implementación urbana. Canalizaciones municipales	10000	Operadores de Telecomunicaciones y Ayuntamientos	3
TOTAL COSTE		150.000		

2.6 Iniciativas territoriales para la calidad urbana. Estrategias de Renovación y Equipamientos

Estas intervenciones supondrán una aportación económica del orden de 3 millones de euros destinados a la recuperación de los cascos históricos de Durango y Elorrio así como del área degradada de Errotaxo, en Bériz.

Aproximadamente una cantidad similar se cuantifica para la rehabilitación de elementos relacionados con la Estrategia Dotacional, con el objetivo de fomentar la mejora de la calidad y el conjunto de servicios que los centros urbanos prestan al ciudadano.

AREA	Denominación	Coste (miles €)	Organismo responsable	Prioridad
PROGRAMAS ESTRATÉGICOS DE REHABILITACIÓN INTEGRAL	Durango	1.800	Gobierno Vasco-Ayto	1
	Elorrio	900	Gobierno Vasco-Ayto	1
	Berriz (Errotatxo)	380	Gobierno Vasco-Ayto	1
REHABILITACIÓN RELACIONADA CON ESTRATEGIA DOTACIONAL	Fomento de localización de usos terciarios en núcleos urbanos	600	Gobierno Vasco - Ayto	1
	Mantenimiento, fomento y rehabilitación de usos comerciales en centro urbano	1.200	Gobierno Vasco - Ayto	2
	Introducción de usos de hospedaje y equipamiento para revitalización de centros	1.800	Gobierno Vasco - Ayto	1
TOTAL 6.680 miles €				

Los nuevos equipamientos tienen un coste estimado de 22,88 millones de euros. La mayor parte de dicha cuantía se asigna a la Diputación Foral y se asocia a la construcción de dos residencias de ancianos: en el Área de Durango y en Amorebieta-Etxano.

ÁREA	Denominación	Coste (miles €)	Organismo responsable	Prioridad
SANITARIO	Transformación consultorio en Centro-Elorrio	1.500	Gob. Vasco	1
BIENESTAR SOCIAL	Residencia de mayores de carácter público (Area Durango)	6.760	Dip. Foral	1
	Residencia de mayores de carácter público (Amorebieta Etxano)	6.760	Dip. Foral	1
	Centro específico de carácter residencial (Area Durango)	1.800	Dip. Foral- Ayto	1
	Centro específico de carácter no residencial (Amorebieta-Etxano)	1.800	Dip. Foral- Ayto	1
	Centro específico de carácter no residencial (Elorrio)	1.800	Dip. Foral- Ayto	1
CULTURAL	Euskategi Publico en Elorrio	360	Ayuntamiento	2
	Biblioteca municipal en Garai	1.100	Dip. Foral- Ayto	2
	Casa de Cultura en Durango	1.000		
TOTAL		22.880		

3. Valoración Final

En el Plan Territorial del Área Funcional de Durango se contemplan inversiones importantes, así buena parte de ellas serán soportadas por la Diputación Foral de Bizkaia. Asimismo, los Ayuntamientos más implicados por su elevado volumen de inversiones serán los de Durango y Amorebieta-Etxano, que se presentan como Entidades con una fuerte solvencia de cara a afrontar las futuras inversiones del Plan.

Por otra parte, también hay que tener en cuenta que la situación económico-financiera de la Diputación Foral de Bizkaia es aceptable de cara a afrontar las inversiones asociadas al Plan Territorial.

PROGRAMA DE ACTUACIÓN

El Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Durango tiene por objeto coordinar sobre el territorio las acciones que se deben producir en el horizonte temporal de su vigencia para garantizar el desarrollo del Área Funcional de acuerdo con el modelo territorial propuesto. En consecuencia, el Plan define dichas acciones y significa aquellas que considera estratégicas para el modelo territorial, estimando su valor económico en el documento de Estudio Económico- Financiero.

El Programa de Ejecución completa el contenido del Plan Territorial Parcial con la propuesta de temporalización de las inversiones necesarias para materializar el modelo territorial. El Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Durango establece entre sus determinaciones un orden de prioridades para la ejecución de las acciones estructurantes previstas.

De acuerdo con las determinaciones de la Ley de Ordenación del Territorio se divide la ejecución del Plan en periodos cuatrienales, quedando distribuido en cuatro etapas que abarcan el periodo de vigencia del Plan, estableciéndose el marco temporal para la ejecución de las acciones de acuerdo con las pautas de inversión pública y las necesidades del plan teniendo en cuenta la precedencia de unas acciones sobre otras.

Se presentan los cuadros que recogen la programación de las acciones estratégicas en los siguientes capítulos:

- i. Medio natural y acceso al paisaje
- ii. Actividad Económica
- iii. Infraestructuras de transporte
- iv. Infraestructuras básicas
- v. Iniciativas territoriales para la calidad urbana. Estrategias de Renovación y Equipamientos.

Los costes reflejados se expresan en miles de euros y, salvo reparto expícito, se contabilizan en el cuatrienio en el que finaliza la inversión.

i. Medio natural y acceso al paisaje

1. MEDIO NATURAL Y ACCESO AL PAISAJE

	1 ^{er} Cuatrienio (miles €)	2 ^{do} Cuatrienio (miles €)	3 ^{er} Cuatrienio (miles €)	4 ^o Cuatrienio (miles €)	TOTAL (miles €)
PROPUESTAS DE DESARROLLO DE INICIATIVAS DEL MEDIO NATURAL Y ACCESO AL PAISAJE					
Márgenes con necesidad de recuperación	10.000				10.000
Márgenes a garantizar en Núcleos urbanos		10.000			10.000
Mejora ambiental general	5.000				5.000
Mejora ambiental en canteras inactivas y vertederos	2.000				2.000
Recorridos de interés paisajístico			2.000		2.000
Recorrido fluvial paisajístico		3.000			3.000
TOTALES	17.000 (53,1%)	13.000 (40,6%)	2.000 (6.3%)		32.000 (100.0%)

ii. Actividad Económica

2. PROGRAMA DE NUEVO SUELO PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS

	1 ^{er} Cuatrienio (miles €)	2 ^{do} Cuatrienio (miles €)	3 ^{er} Cuatrienio (miles €)	4 ^o Cuatrienio (miles €)	TOTAL (miles €)
REHABILITACIÓN DE POLÍGONOS INDUSTRIALES					
Amorebieta-Etxano. Barrio Tantorta	5.000				5.000
Amorebieta-Etxano. Barrio Montorra	5.000				5.000
Iurreta 1. Suelos industriales Mallabiena	5.000				5.000
Iurreta 2. Suelos industriales Arriandi	5.000				5.000
Iurreta 3. Suelos industriales Santa Apolonia	5.000				5.000
TOTALES	25.000 (100,0%)				25.000 (100,0%)

iii. Infraestructuras de transporte

3.1. ACTUACIONES EN LA RED DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA

	1 ^{er} Cuatrienio (miles €)	2 ^{do} Cuatrienio (miles €)	3 ^{er} Cuatrienio (miles €)	4 ^o Cuatrienio (miles €)	TOTAL (miles €)
Implantación en suelos urbanos consolidados de carriles-bici	1.000				1.000
Acondicionamiento en ámbitos de nuevos desarrollos de espacios vedados al tráfico motorizado	incluido en la urbanización				-
Implantación de carriles-bici sobre el medio rural mediante adaptación de caminos existentes	250	250			500
Compatibilización del uso peatonal y ciclable con la circulación motorizada en vías ya existentes	1.000				1.000
Aparcamientos para bicicletas en zonas de atracción de tráfico y puntos de intermodalidad bicicleta-transporte público	300				300
Implantación de vestuarios y duchas en empresas	75	75	75	75	300
TOTALES	2.625 (84,7%)	325 (10,5%)	75 (2,4%)	75 (2,4%)	3.100 (100,0%)

3.2. ACTUACIONES EN EL TRANSPORTE COLECTIVO E INTERMODALIDAD

	1 ^{er} Cuatrienio (miles €)	2 ^{do} Cuatrienio (miles €)	3 ^{er} Cuatrienio (miles €)	4 ^o Cuatrienio (miles €)	TOTAL (miles €)
Implantación plataforma exclusiva transporte público N-634 y N-636			15.000		15.000
Intercambiador FFCC/BUS en Durango	1000				1.000
Intercambiador FFCC/BUS en Amorebieta		1.000			1.000
Coordinación entre distintos modos de transporte colectivo			200	200	400
Aparcamiento vinculado a estación de ferrocarril en Traña-Matiena		1000			1000
TOTALES	1.000 (5,4%)	2.000 (10,9%)	15.200 (82,6%)	200 (1,1%)	18.400 (100,0%)

3.3. ACTUACIONES EN LA RED VIARIA (I)

	1 ^{er} Cuatrienio (miles €)	2 ^{do} Cuatrienio (miles €)	3 ^{er} Cuatrienio (miles €)	4 ^o Cuatrienio (miles €)	TOTAL (miles €)
IMPLANTACIÓN DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS					
A-8, enlace con N-240	7.000				7.000
A-8, enlace de Lebario	13.000				13.000
A-8, aparcamiento en acceso Boroa	1.000				1.000
A-8, aparcamiento en acceso Lebario-Gerediaga	1.000				1.000
N-240, autovía Boroa-Lemoa	40.000				40.000
Nueva conexión Lebario-Apatamonasterio		130.000			130.000
N-636, nuevo trazado entre Iguria y Kanpazar		72.000			72.000
BI-635, Túnel de Autzagane	-				-
MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES					
A-8, tercer carril entre Iurreta y Lebario	10.000				10.000
BI-635, mejora de trazado y ampliación de plataforma entre Amorebieta y Autzagane (incluyendo el túnel)	17.000				17.000
N-634, transformación como vía periurbana en los tramos Boroa-Iurreta y Matiena-Zaldibar		50.000			50.000
N-634, actuación en la travesía de la N-634 en Iurreta	50.000				50.000
N-634, carril para vehículos lentos en Areitio.		4.500			4.500
Acciones puntuales de acondicionamiento y ensanche	2500	2500	2500	2500	10.000

3.3. ACTUACIONES EN LA RED VIARIA (II)

	1 ^{er} Cuatrienio (miles €)	2 ^{do} Cuatrienio (miles €)	3 ^{er} Cuatrienio (miles €)	4 ^o Cuatrienio (miles €)	TOTAL (miles €)
IMPLANTACIÓN DE NUEVAS VÍAS URBANAS PERIMETRALES					
Cierre de la ronda sur de Durango entre Montorreta y la BI-623	6.000				6.000
BI-623, recorrido alternativo en Izurtza	3.000				3.000
N-634, paso alternativo por Olakueta-Berriz		3.000			3.000
Vía perimetral por el sur de los desarrollos urbanísticos previstos entre Durango y Zelaieta	Incluido en la urbanización				
TRATAMIENTO DE VÍAS LIBERADAS DE TRÁFICOS DE PASO					
N-636, entre Zelaieta y Apatamonasterio			2.000		2.000
N-634, transformación como vía urbana en Iurreta		2.000			2.000
N-634, transformación como vía urbana en Olakueta-Berriz			1.000		1.000
BI-623, transformación como vía urbana en Izurtza		1.000			1.000
N-636, transformación como vía urbana entre Durango y Zelaieta			2.000		2.000
BI-3331, en el entorno de Elorrio			1.000		1.000
TOTALES	150.500 (35,3%)	265.000 (62,1%)	8.500 (2,0%)	2.500 (0,6%)	426.500 (100,0%)

3.4. ACTUACIONES EN LA RED FERROVIARIA

	1 ^{er} Cuatrienio (miles €)	2 ^{do} Cuatrienio (miles €)	3 ^{er} Cuatrienio (miles €)	4 ^o Cuatrienio (miles €)	TOTAL (miles €)
Desdoblamiento Amorebieta- Eibar (hasta Zaldibar)	22.400				22.400
Desdoblamiento Autzagane		2.600			2.600
Implantación del Ferrocarril de Alta Velocidad	450.000				450.000
Subterraneización y nueva estación en Durango	45.000				45.000
Subterraneización y nueva estación en Zornotza		35.000			35.000
Puerto Seco Amorebieta			5.000		5.000
TOTALES	517.400 (92,4%)	37.600 (6,7%)	5.000 (0,9%)		560.000 (100,0%)

iv. Infraestructuras básicas

4. ACCIONES EN INFRAESTRUCTURAS BÁSICAS

	1 ^{er} Cuatrienio (miles €)	2 ^{do} Cuatrienio (miles €)	3 ^{er} Cuatrienio (miles €)	4 ^o Cuatrienio (miles €)	TOTAL (miles €)
ACCIONES DE MEJORA					
Inventariado de infraestructuras básicas	2.500				
Mejora de Sistemas Generales de Abastecimiento		15.000			
Minoración de pérdidas en redes de Abastecimiento			10.000		
Mejora de Sistemas Generales de Saneamiento		15.000			
Potenciación de Sistemas Separativos		10.000			
Estudios de Comportamientos Autodepuradores de Ríos	2.500				
Acciones contra inundaciones		15.000			
Mejora de Sistemas de Residuos Sólidos		10.000			
Plan de Minoración de Afecciones de Líneas Eléctricas de Alta Tensión			20.000		
Plan de Minoración de Afecciones Urbanas de Líneas de Media Tensión		15.000			
Expansión de Sistemas Territoriales Gásicos		10.000			
Implementación Urbana de Redes Municipales			10.000		
Expansión de Sistemas Territoriales Telefónicos		5.000			
Implementación Urbana de Canalizaciones Municipales		10.000			
TOTALES	5.000 (3,4%)	105.000 (70,0%)	40.000 (26,6%)		150.000 (100,0%)

- v. Iniciativas territoriales para la calidad urbana. Estrategias de Renovación y Equipamientos.

5.1 PROGRAMA DE REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LOS CASCOS HISTÓRICOS, ÁREAS DEGRADADAS Y ESTRATEGIA DOTACIONAL

	1 ^{er} Cuatrienio (miles €)	2 ^{do} Cuatrienio (miles €)	3 ^{er} Cuatrienio (miles €)	4 ^o Cuatrienio (miles €)	TOTAL (miles €)
ACCION: PROGRAMAS ESTRATÉGICOS DE REHABILITACIÓN INTEGRAL					
Durango	360	720	540	180	1800
Elorrio	180	360	270	90	900
Berriz (Errotatxo)	90	120	120	50	380
ACCION: REHABILITACIÓN RELACIONADA CON ESTRATEGIA DOTACIONAL					
Fomento de localización de usos terciarios en núcleos urbanos	120	240	180	60	600
Mantenimiento, fomento y rehabilitación de usos comerciales en centro urbano	240	480	360	120	1200
Introducción de usos de hospedaje y equipamiento para revitalización de centros	360	720	540	180	1800
TOTALES	1350 (20%)	2640 (40%)	2010 (30%)	680 (10%)	6680 (100%)

5.2 NUEVOS EQUIPAMIENTOS

	1 ^{er} Cuatrienio (miles €)	2 ^{do} Cuatrienio (miles €)	3 ^{er} Cuatrienio (miles €)	4 ^o Cuatrienio (miles €)	TOTAL (miles €)
SANITARIO					
Transformación de consultorio en centro de Salud en Elorrio	1.500				1.500
BIENESTAR SOCIAL					
Residencia de mayores de carácter público en el área de Durango	6.760				6.760
Residencia de mayores de carácter público en Amorebieta- Etxano	6.760				6.760
Centro específico de carácter residencial en el área de Durango	1.800				1.800
Centro específico de carácter no residencial en Amorebieta- Etxano	1.800				1.800
Centro específico de carácter no residencial en Elorrio	1.800				1.800
CULTURAL					
Euskaltegui público en Elorrio		360			360
Biblioteca municipal en Garai		1.100			1.100
Casa de Cultura en Durango		1.000			
TOTALES	20.420 (93%)	2.460 (7%)			22.880 (100%)